

列车淋雨设备

Shale thermal simulation test device

一、产品介绍：

济南思明特科技有限公司生产的列车淋雨设备对车端连接器座、插头进行保护后，将车辆牵至淋雨试验区域台位，通过地面供风压紧侧门，端部风挡处用车端封堵装置密封，对车体进行淋雨试验。通过淋雨试验设备，检查车辆车体表面各开口、盖板的密封防雨性能，保证外界雨水不会对维持车辆正常工作条件所必需的电缆、电气设备及任何其它设备造成不良影响。

二、列车淋雨设备参数

(1) 设备满足地铁列车司机室侧门、紧急疏散门、贯通道及车体部分的水密性试验的要求（IEC61133）；

(2) 设备淋雨量不低于 3mm/min, 10mm/min 内可调，水泵出口压力 0.1-0.8MPa 可调、喷头出口压力 0.1-0.3MPa 可调；

(3) 喷头采用不锈钢喷头，55° 喷角，实心锥形喷头；主体寿命不低于 15 年；

(4) 设备外形尺寸要求：长度为 27 米（不含头罩淋雨架部分）、宽度不小于 5 米、高度不大于 7 米；

(5) 设备主要由喷淋管系、车端封堵装置、循环水处理系统、清水泵、电控系统、中央控制室、测试仪表等组成，其中中央控制室内设试验辅助工装贮存间，室体为保温板和轻钢骨架拼装结构，内外板材选用彩色钢板，钢结构支撑具有防蚀措施，室体具有良好的保温隔热性，室体强度、刚度、稳定性、抗冲击性、抗震性、隔声性能达到国家或有关行业标准要求。室体配有空调（满足设计标准），以及采光玻璃及照明设施，工作照度 $\geq 300\text{Lux}$ ；

(6) 设备电源：AC380V $\pm 10\%$ ；

(7) 使用风源：600kPa；

(8) 喷淋泵流量：100M³/h；

(9) 循环水处理能力：15M³/h；

(10) 满足连续喷淋时间： ≥ 30 分钟，而喷淋时间控制：3-30 分钟（可调）；

(11) 淋雨设备设置在吹扫库前咽喉区的曲线段股道上，股道曲线半径为 150m。

三、列车淋雨设备特点

设备循环水处理系统具备过滤、沉淀功能；

设备具备防漏电、雷电措施；

设备配置地铁车辆车底设备及端墙密封设施，达到淋雨试验过程中防水要求；

设备控制系统可实现手动、自动控制功能。

参考网址：<http://www.simingte.com/lieclysb.htm>